



**Bando Legge 808/85 – (2014 – 2016)**

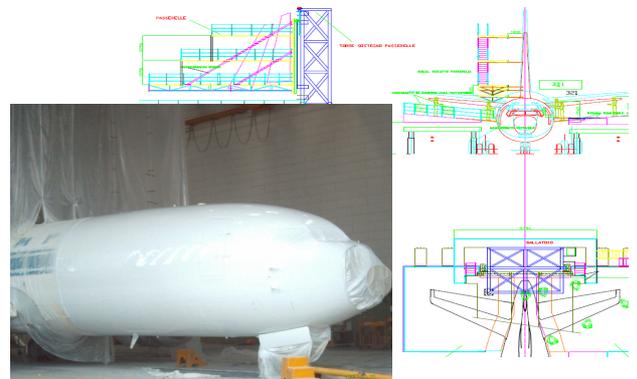
Il Progetto “SOLUZIONI INNOVATIVE PER LO SVILUPPO DI UN CENTRO DI MANUTENZIONE E COMPLETAMENTO VELIVOLI” mira a:

- definire i criteri di strutturazione di una piattaforma per l'ottimizzazione del flusso delle attività programmate di manutenzione, la gestione integrata della logistica associata e delle attività di riparazione non ricorrenti, accrescendo i livelli di affidabilità e sicurezza;
- Studiare l'interfaccia uomo-macchina, ottimizzata all'uso della piattaforma, da fornire all'operatore per l'esecuzione delle attività di manutenzione così da ridurre sensibilmente i margini di errore umano e rendere più efficace il flusso produttivo;
- Progettare un sistema ad architettura aperta che garantisca affidabilità, flessibilità e scalabilità su tutte le piattaforme software primarie per far fronte all'evoluzione delle richieste, dei servizi, delle esigenze espresse dagli utenti;
- Sviluppare e qualificare il progetto nel pieno rispetto delle normative internazionali in materia di qualità e sicurezza;

Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma sperimentale aperta, denominata Baia Intelligente, per testare le soluzioni ed i metodi sviluppati nell'ottica della validazione tecnologica e della quantificazione dei benefici ottenuti. La piattaforma ha la caratteristica di architettura aperta nel senso che è possibile integrare le tecnologie innovative che si renderanno disponibile (approccio tipo “miglioramento continuo”).

Principali risultati conseguiti:

- Implementazione adeguamenti e ottimizzazione di infrastrutture e impianti per linea di verniciatura aeromobili;
- Progettazione e implementazione Ponteggio di Coda multi-prodotto (B737F/A320F) automatizzato;
- Studio e progettazione nuovi servizi ingegneria per interni cabina (DOA)



Il progetto si completa con una seconda fase (2017/2020) di implementazione per un Regional Aircraft Maintenance & Completion Center nell'ambito della realizzazione del Polo di Manutenzione. L'obiettivo generale è quello di rinnovare le linee di produzione e sviluppare nuove capability per velivoli e componenti facendo leva sull'innovazione tecnologica, rafforzando il know how necessario all'evoluzione della MRO.

Il primo ambito di attività del progetto è riferito allo all'acquisizione delle nuove competenze per la manutenzione e revisione di componenti congiunta allo sviluppo delle competenze nell'ambito della progettazione di interni cabina, e si concretizza nelle fasi di analisi dei processi correlati alla gestione dei componenti in officina e della prototipazione progettuale degli interni, in tale ambito vengono affrontati anche temi legati ai fattori ambientali e territoriali per raggiungere le prestazioni di mercato per “Manutenzioni ad Impatto zero”.

Il secondo ambito di attività si riferisce a un modello speciale di Lean MRO, finalizzata all'ammodernamento delle linee di produzione attraverso l'introduzione di nuovi strumenti tecnologici rinnovando gli scali e le attrezzature specifiche di hangar finalizzate a rendere efficaci ed efficienti i LayOut di produzioni.