



di **Dario Budroni**

Aeroporto al via l'era Atitech oggi la prima manutenzione

Tecnici al lavoro su un aereo di linea, in futuro solo jet privati

Olbia Le mani dei tecnici cominceranno a operare sul primo aereo proprio questa mattina. Sarà un Boeing 737 Max a inaugurare la ripartenza degli hangar Avio 1 e Avio 2 dell'aeroporto Costa Smeralda. Dopo mesi di preparativi, assunzioni e corsi di formazione, l'investimento di Atitech comincia a prendere forma con il primo aereo da sottoporre alla manutenzione. Per la città si tratta di una svolta piuttosto importante, considerato che per decenni i due hangar dello scalo olbiese hanno rappresentato un'eccellenza a livello internazionale. Tutto questo, naturalmente, prima che lo storico polo manutentivo di Meridiana e poi Air Italy chiudesse i battenti insieme alla compagnia aerea, con centinaia di lavoratori costretti ad andare a casa. E così, dopo la presentazione del progetto lo scorso giugno insieme alla Geasar e alla Regione, oggi Atitech darà ufficialmente il via alle sue attività in Sardegna. A Olbia il colosso delle manutenzioni aeree con sede a Napoli punta a creare un polo dedicato ai jet privati, considerati anche i numeri sempre più importanti registrati nella vicina Aviazione generale. In attesa delle certificazioni necessarie, però, si partirà con le attività rivolte ai voli di linea. Così oggi toccherà a un Boeing 737 Max di una compagnia europea, mentre nei prossimi giorni sarà la volta di un Airbus A320.

Il personale L'obiettivo di Atitech è quello di raggiungere nel giro di qualche tempo quota 300 assunzioni. In futuro, però, potrebbero diventare migliaia. In base anche agli accordi con Geasar e Regione, la precedenza è stata data ai lavoratori ex Air Italy. «L'ini-

zio delle attività era previsto a ottobre – spiega Gianni Lettieri, ad di Atitech –, ma come spesso succede le operazioni propedeutiche alla consegna degli hangar hanno richiesto più tempo e gli hangar non ci sono stati consegnati che a gennaio. Nel frattempo ci siamo dati da fare con le attività di recruiting». Con il reclutamento delle persone da inserire nell'organico di Atitech, insomma. «Ne avevamo individuate 40, ma alcune hanno rinunciato, per cui al momento impieghiamo 34 risorse – prosegue Lettieri –, Le abbiamo assunte dal bacino dell'ex Air Italy, individuandole tra quelle già in possesso della licenza di manutentore aeronautico, e le abbiamo avviate alla formazione. Stiamo poi tentando di far tornare in Sardegna alcune persone che sono andate via e che ora stanno lavorando all'estero. Il personale è stato avviato a corsi di formazione esterna per business jet GulfStream 650 e 550 e su



Gianni Lettieri è l'ad di Atitech. Nella foto accanto il colosso delle manutenzioni alla fiera di Dubai, in basso l'hangar Avio 2 dell'aeroporto Costa Smeralda

quelli della famiglia Hawker. A breve termineranno i corsi *on the job* per poter estendere le licenze del personale a queste tipologie di aeromobile».

Le attività Oggi il via ufficiale, dunque, con un check di tipo C. In altre parole, il Boeing 737 Max sarà sottoposto a una manutenzione pesante. «È importante ricordare – sottolinea Gianni Lettieri – che la nostra base di Olbia sarà dedicata ai business jet, ma, in attesa di completare l'ottenimento delle certificazioni per velivoli di questo tipo e l'acquisizione dei *tool* dedicati, abbiamo cominciato a sfruttare i nostri nuovi hangar per attività di manutenzione su aerei

Operativi 34 lavoratori provenienti da Air Italy
L'ad **Gianni Lettieri**: «Il progetto di Olbia riscuote successo»



narrow body destinati al medio raggio. Un tipo di attività che effettuiamo abitualmente sulle nostre basi di Roma Fiumicino e Napoli Capodichino, ma che veniva comunque effettuata in passato anche a Olbia». E a proposito di jet privati, Atitech ha già cominciato a illustrare il suo progetto di sviluppo al Costa Smeralda a spasso per il mondo. «Stiamo già riscuotendo successo – conclude l'amministratore delegato Gianni Lettieri –, Siamo appena rientrati dalla fiera di settore a Dubai dove abbiamo raccolto grande interesse da parte di operatori del settore dei business jet. E tra poco parteciperemo alla fiera di Ginevra che al mondo dei business jet è espressamente dedicata».

CINEMA

OLBIA

CINEMATEATRO via delle Terme 2
Itaca - Il ritorno Ore 17.30
We live in time: tutto il tempo che abbiamo Ore 20
Captain America Ore 22.30
Spettacolo teatrale
L'assaggiatrice di Hitler Ore 21

SANTA TERESA GALLURA

TEATRO COMUNALE N. MANDELA
via Pertini
Il mio giardino persiano Ore 18 - 21.15

FARMACIE

OLBIA

DI TURNO
Fralù, in viale Aldo Moro, 369/1.
Tel. 0789/57584.
Sempre aperte
Dessolis-Malesa, in via Genova 57/a. Tel. 0789/21310, orario: 8.30-13; 16-20.
Floris, via Mestre (rione Poltu Quadu). Tel. 0789/66450.
Tan - Dem, in via Imperia. Tel. 0789/645018.
Pittulongu, nel centro commerciale Gallura al Pozzo Sacro. Tel. 0789/53805.

TEMPIO

Le farmacie sono tutte aperte.


tramas
SARDART HOTEL & SPA

L'eco hotel di benessere e arte sarda nel centro storico di Olbia

www.tramas-ecohotelspaolbia.it
info@tramashotel.it
0789 24409

Un regalo per i conterranei



Per chi chiama la Sardegna "casa", con il codice DOMO, avrai un 10% di sconto su soggiorni, spa e massaggi.



Sito



E-shop